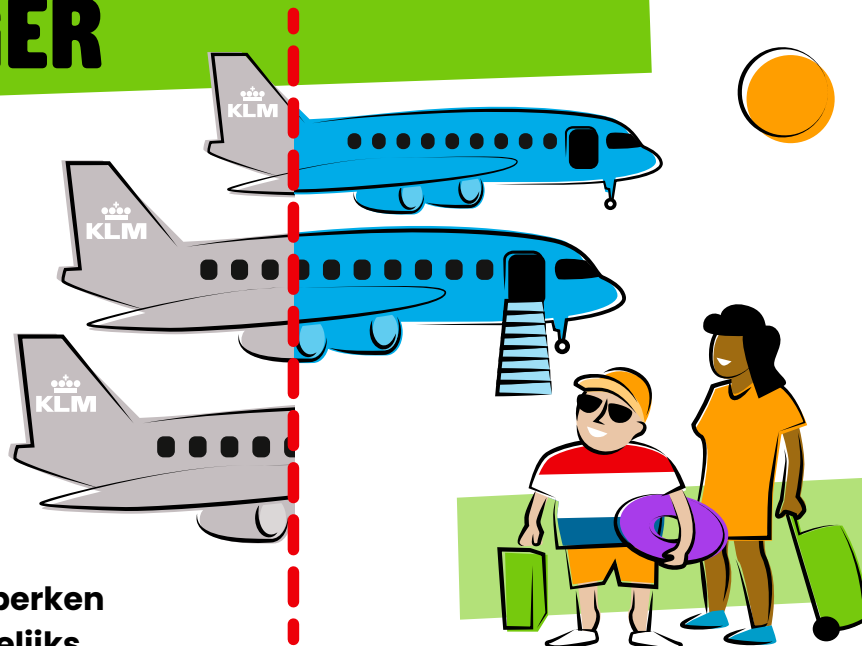


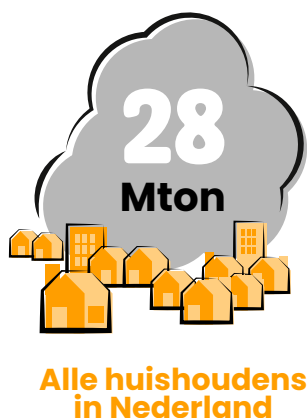
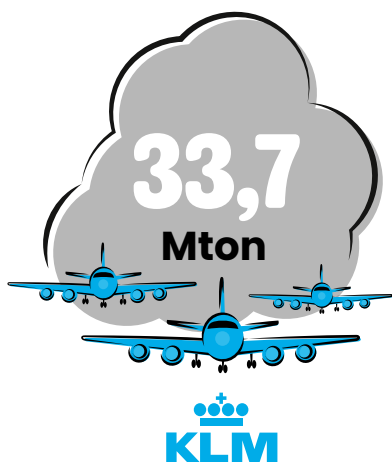
KRIMP KLM KAN...

EN DE REIZIGER MERKT ER WEINIG VAN



Goed nieuws voor KLM! Het inperken van vluchten (krimp) is nauwelijks merkbaar voor Nederlandse reizigers. Dat blijkt uit de studie *'Krimp KLM, gevolgen voor de Nederlandse privévlieger'* van gespecialiseerd onderzoeksbureau CE-Delft.

KLIMAATIMPACT IN 2024



Maar eerst... de klimaatimpact van KLM

Het bedrijf KLM is een van de grote klimaatvervuilers Nederland. In 2024 hadden ze een wereldwijde klimaatimpact vergelijkbaar met 33,7 Mton CO₂. Ter illustratie: alle Nederlandse huishoudens bij elkaar stootten 28 Mton in Nederland uit¹. Van ons burgers wordt verwacht dat we meewerken om het nationale klimaatdoel van een verlaging van 55% uitstoot in 2030 te halen. Bijvoorbeeld door korter te douchen of de verwarming kouder te zetten. Maar voor échte verandering is meer nodig. Daarvoor moeten juist ook grote, vervuilende bedrijven hun verantwoordelijkheid nemen en hun gedrag en werkwijze aanpassen. Maar, KLM ontduikt deze verantwoordelijkheid volledig. Uit een onafhankelijke evaluatie van de klimaatplannen van KLM bleek vorig jaar al² dat KLM met zijn huidige beleid in 2030 juist 6% méér CO₂ gaat uitstoten³.

¹ www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/84057NED

² Evaluation of KLM's Climate Plan, Breda University of Applied Sciences, 2024. <https://pure.buas.nl/en/publications/evaluation-of-klms-climate-plan>

³ milieudefensie.nl/actueel/klm-v-liegt-en-bedriegt

KRIMP KLM KAN... EN DE REIZIGER MERKT ER WEINIG VAN

Moeilijk doen terwijl het makkelijk kan..?

KLM zegt zijn eigen klimaatdoelen te willen halen door per vliegkilometer minder uit te gaan stoten. Dat willen ze doen met zogenaamd 'duurzame' brandstof en 'zeer efficiënte' vliegtuigen. De evaluatie toonde aan dat er van die zogenaamd 'duurzame' brandstof véél te weinig is voor zelfs het ondermaatse doel van KLM (12% minder uitstoot), laat staan voor wat ze nodig hebben voor een rechtvaardig klimaatdoel op basis van het Parijs Akkoord (48% minder uitstoot).

Krimp is de oplossing

Als je per kilometer niet voldoende klimaatwinst kunt bereiken, dan zit er maar één ding op: minder kilometers vliegen! Het goede nieuws: deze simpele oplossing heeft weinig gevolgen voor de Nederlandse reiziger.

Wat betekent krimp voor de Nederlandse passagier?

Gespecialiseerd onderzoeksbureau CE-Delft onderzocht⁴ wat de consequenties van krimp zouden zijn voor de Nederlandse privéreiziger. De uitkomsten blijken goed nieuws voor KLM én het klimaat: het is haalbaar en de gevolgen zijn nauwelijks merkbaar voor de privéreiziger.



DRIE BELANGRIJKE PUNTEN:

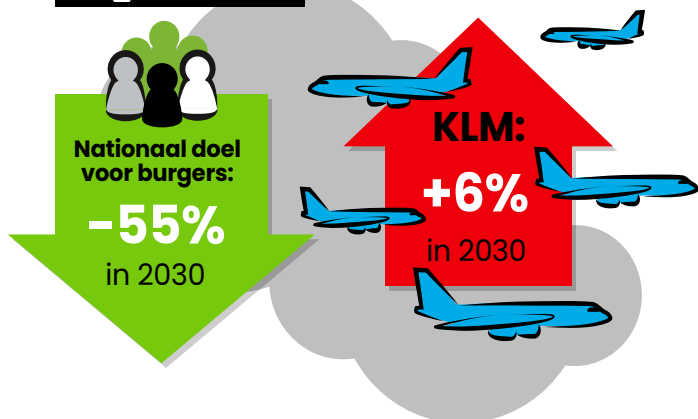
- 1 Er zullen nog steeds dagelijks vluchten op bestemmingen zijn, soms alleen iets minder vaak*
- 2 Populaire bestemmingen worden niet geschrapt of gewijzigd **
- 3 Ticketprijzen blijven vrijwel ongewijzigd ***

*) Als KLM⁵ ervoor blijft kiezen om op alle 194 bestemmingen te blijven vliegen, ongeacht hoeveel Nederlanders er daadwerkelijk gebruik van maken, dan daalt het aantal vluchten per week. Dan kun je dus bijvoorbeeld nog maar 98 keer per week naar London Heathrow vliegen, in plaats van nu 107 keer.

**) KLM kan er ook voor kiezen om bestemmingen te schrappen waar nauwelijks een Nederlandse reiziger aan boord is; die vluchten zitten vol met omvliegers uit andere landen (rond de 90% of meer).

***) De extra kosten voor een huishouden uit de laagste inkomensgroep bedragen jaarlijks €7,-. Sommige ticketprijzen zullen zelfs gaan dalen. Ook voor alle andere huishoudens bedraagt het verschil jaarlijks maximaal 0,1% van het besteedbaar inkomen.

CO2 REDUCTIE



- 4 "Krimp KLM; Gevolgen voor de Nederlandse privéreiziger" CE-Delft, mei 2025. Te downloaden via ce.nl.
- 5 CE bekeek in het onderzoek de KLM-groep, bestaande uit KLM, Transavia en KLM-Cityhopper.